

(3) 別表

改定前	改定後
<p style="text-align: center;">別表</p> <p>2 燃料費調整</p> <p>ロ 燃料費調整単価</p> <p>燃料費調整単価は、契約種別ごとに次の算式によって算定された値といたします。なお、燃料費調整単価の単位は、1 銭とし、その端数は、小数点以下第 1 位で四捨五入いたします。</p> <p>(イ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を下回る場合</p> <p style="padding-left: 40px;">燃料費 調整単価 = (44,200 円 - 平均燃料価格)</p> <p>× $\frac{(2) \text{ の基準単価}}{1,000}$</p> <p>(ロ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を上回り、かつ、66,300 円以下の場合</p> <p style="padding-left: 40px;">燃料費 調整単価 = (平均燃料価格 - 44,200 円)</p> <p>× $\frac{(2) \text{ の基準単価}}{1,000}$</p> <p>(ハ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 66,300 円を上回る場合平均燃料価格は、66,300 円といたします。</p> <p style="padding-left: 40px;">燃料費 = (66,300 円 - 44,200 円)</p> <p>調整単価 × $\frac{(2) \text{ の基準単価}}{1,000}$</p>	<p style="text-align: center;">別表</p> <p>2 燃料費調整</p> <p>ロ 燃料費調整単価</p> <p>燃料費調整単価は、契約種別ごとに次の算式によって算定された値といたします。なお、燃料費調整単価の単位は、1 銭とし、その端数は、小数点以下第 1 位で四捨五入いたします。</p> <p>(イ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を下回る場合</p> <p style="padding-left: 40px;">燃料費 調整単価 = (44,200 円 - 平均燃料価格)</p> <p>× $\frac{(2) \text{ の基準単価}}{1,000}$</p> <p>(ロ) 1 キロリットル当たりの平均燃料価格が 44,200 円を上回る場合</p> <p style="padding-left: 40px;">燃料費 調整単価 = (平均燃料価格 - 44,200 円)</p> <p>× $\frac{(2) \text{ の基準単価}}{1,000}$</p> <p style="text-align: center;"><u>(削除)</u></p>

以上